



Sporočilo za medije

## KOLO BUS - brezplačni avtobusni prevozi od Kopra do Krasa

**V soboto 18. julija 2020 bo vzpostavljena storitev krožnih avtobusnih prevozov za potnike in kolesarje t.i. pilotna aktivnost KOLO BUS. Gre za brezplačne avtobusne prevoze, ki bodo uporabnikom na voljo ob sobotah in nedeljah, dvanajst vikendov zapored, na relaciji od Kopra do Krasa.**

**Koper, 15. 7. 2020**

Storitev KOLO BUS je le ena izmed pilotnih aktivnosti projekta CROSSMOBY, program sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020, katerega partner je tudi Regionalni razvojni center Koper. CROSSMOBY spodbuja trajnostno mobilnost in vzpostavlja intermodalne storitve potniškega prometa ter je septembra 2018 ponovno vzpostavil železniško potniško linijo med Slovenijo in Italijo, česar pred tem sedem let ni bilo. Letos smo vzpostavili tudi storitev brezplačnih ladijskih prevozov za potnike s kolesi ter sistem za avtomatizirano izposajo električnih koles na Krasu in v Brkinih.

KOLO BUS je storitev za prebivalce čezmejnega območja in obiskovalce Istre in Krasa, ki bodo od 18. julija do 4. oktobra 2020 lahko brezplačno koristili avtobusne prevoze potnikov in koles na krožni relaciji: Koper (glavna avtobusna postaja) – Kozina – Lipica – Divača – Sežana (avtobusna postaja) – Sežana (občina) – Štanjel – Sežana (avtobusna postaja) – Sežana (občina) – Divača – Kozina – Koper (glavna avtobusna postaja).

Avtobus s prikolico z nosilci za kolesa (KOLO BUS) bo vozil ob sobotah in nedeljah, od 8:00 do 11:26 ure in od 17:00 do 20:26 ure. Odhodi bodo iz glavne avtobusne postaje v Kopru. Vnaprejšnje rezervacije mest na avtobusu ne bodo možne.

Priloga na str. 2: Vozni red

**VOZNI RED:**

<b>SOBOTA IN NEDELJA</b>		
<b>KOPER - CAPODISTRIA Odhod iz glavne avtobusne postaje</b>	<b>8:00</b>	<b>17:00</b>
<b>KOZINA</b>	<b>8:30</b>	<b>17:30</b>
<b>LIPICA</b>	<b>8:58</b>	<b>17:58</b>
<b>DIVAČA</b>	<b>9:10</b>	<b>18:10</b>
<b>SEŽANA AP</b>	<b>9:25</b>	<b>18:25</b>
<b>SEŽANA OBČINA</b>	<b>9:28</b>	<b>18:28</b>
<b>ŠTANJEL</b>	<b>9:55</b>	<b>18:55</b>
<b>SEŽANA AP</b>	<b>10:25</b>	<b>19:25</b>
<b>SEŽANA OBČINA</b>	<b>10:28</b>	<b>19:28</b>
<b>DIVAČA</b>	<b>10:40</b>	<b>19:40</b>
<b>KOZINA</b>	<b>10:56</b>	<b>19:56</b>
<b>KOPER - CAPODISTRIA Prihod na glavno avtobusno postajo</b>	<b>11:26</b>	<b>20:26</b>

# Interreg

## ITALIA-SLOVENIJA



### CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



UNIONE EUROPEA  
EVROPSKA UNIJA



crossmobyintereg/



CROSSMOBY-Interreg-  
V-A-Italia-Slovenia



18. 7. - 4. 10.  
2020

## BREZPLAČNA AVTOBUSNA LINIJA ZA PREVOZ KOLES SERVIZIO GRATUITO BICIBUS\* / FREE BIKE\* & BUS SERVICE

### SOBOTA IN NEDELJA

SABATO E DOMENICA / SATURDAY AND SUNDAY

<b>KOPER - CAPODISTRIA</b> <b>Odhod iz glavne avtobusne postaje</b> Partenza dalla stazione principale degli autobus Departure from main bus station	<b>8:00</b>	<b>17:00</b>
<b>KOZINA</b>	<b>8:30</b>	<b>17:30</b>
<b>LIPICA</b>	<b>8:58</b>	<b>17:58</b>
<b>DIVAČA</b>	<b>9:10</b>	<b>18:10</b>
<b>SEŽANA AP</b>	<b>9:25</b>	<b>18:25</b>
<b>SEŽANA OBČINA</b>	<b>9:28</b>	<b>18:28</b>
<b>ŠTANJEL</b>	<b>9:55</b>	<b>18:55</b>
<b>SEŽANA</b>	<b>10:25</b>	<b>19:25</b>
<b>SEŽANA OBČINA</b>	<b>10:28</b>	<b>19:28</b>
<b>DIVAČA</b>	<b>10:40</b>	<b>19:40</b>
<b>KOZINA</b>	<b>10:56</b>	<b>19:56</b>
<b>KOPER - CAPODISTRIA</b> <b>Prihod na glavno avtobusno postajo</b> Arrivo alla stazione principale degli autobus Arrival on main bus station	<b>11:26</b>	<b>20:26</b>

Brez rezervacije, prosto do zapolnitve mest / Senza prenotazione - fino ad esaurimento posti / No booking - boarding until capacity is reached

\* Nosilec ustreza velikosti okvirja  $\varnothing$  22 - 80 mm (ovalen okvir 80 x 100mm) / Per telaio a tubi tondi  $\varnothing$ 22-80 mm (telaio a tubi ovali da 80 x 100 mm) / Fits round frame dimensions  $\varnothing$  22 - 80 mm (ovalframe, max 80 x 100mm)

CROSSMOBY - Čezmejno celostno prometno načrtovanje in intermodalne storitve potniškega prometa  
Projekt CROSSMOBY, program sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020, izboljšuje zmogljivosti v okviru načrtovanja trajnostne mobilnosti in nudi nove čezmejne povezave javnega prevoza. Oblikovan je bil z namenom vzpostavitve novih čezmejnih in trajnostnih transportnih storitev ter izboljšanja praks načrtovanja mobilnosti v celotni regiji. Prišel se je septembra 2018, zaključil pa se bo novembra 2021. V projekt je vključenih osem partnerjev. Eden izmed partnerjev je Regionalni razvojni center Koper. Skupna vrednost: 4.117.387,76 €. Prispevek ESRR: 3.499.779,57 €.

Cilji projekta CROSSMOBY: Razvoj čezmejnega akcijskega načrta za trajnostno čezmejno mobilnost, izboljšave pri načrtovanju čezmejne mobilnosti ter metodologija urbanističnih načrtov za trajnostno mobilnost (NTM) na regionalni ravni, ponovna vzpostavitev železniškega potniškega transporta na programskem območju in pilotni projekti za potniški promet in vzpostavitev pilotnih projektov.  
Pričakovani rezultati: Doprinos k bolj kakovostni čezmejni potniški mobilnosti med Italijo in Slovenijo in večja ponudba povezav med dvema državama, razvoj sodelovanja med najpomembnejšimi akterji dveh držav, pilotne aktivnosti za izboljšanje trajnostne mobilnosti. Ena teh pilotnih aktivnosti so tudi brezplačni prevozi potnikov in koles z avtobusom.

CROSSMOBY - Pianificazione della mobilità e servizi di trasporto passeggeri, sostenibili e transfrontalieri, all'insegna dell'intermodalità

Il progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020, affronta la sfida volta a migliorare le capacità in materia di pianificazione della mobilità sostenibile e a fornire collegamenti di trasporto pubblico transfrontalieri. Il principale obiettivo del progetto è la creazione di nuovi servizi di trasporto transfrontalieri e sostenibili ed il miglioramento della pianificazione della mobilità attuata all'interno dell'intera area. Il progetto è iniziato nel settembre 2018 e terminerà a novembre 2021. Uno dei partner sloveni è il Centro di sviluppo regionale di Capodistria. Valore totale del progetto: 4.117.387,76 €. Contributo FESR: 3.499.779,57 €.

Obiettivi del progetto CROSSMOBY: Sviluppare un piano d'azione transfrontaliero per una mobilità transfrontaliera sostenibile, migliorare la pianificazione della mobilità transfrontaliera e la metodologia dei PUMS a livello regionale, riattivazione di servizi di trasporto ferroviari passeggeri nell'Area di Programma e implementazione di progetti pilota.  
Risultati attesi: Il contributo ad una mobilità transfrontaliera delle persone tra Italia e Slovenia di più elevata qualità, la sviluppata cooperazione tra gli attori più rilevanti dei due paesi, azioni pilota volte al miglioramento della mobilità sostenibile. Una di queste azioni pilota sono anche i trasporti dei passeggeri e biciclette con l'autobus.

CROSSMOBY - Crossborder integrated transport planning and intermodal passenger transport services

The project CROSSMOBY, Interreg V-A Italy-Slovenia cooperation programme 2014-2020, addresses the challenge of improving capacity in sustainable mobility planning and providing cross-border public transport links. The main objective of the project is to set up new sustainable cross-border transport services and to improve mobility planning within the whole area. The project started in september 2018 and will finish in november 2021. One of the slovenian partners is the Regional development centre of Koper. Total value of the project: 4.117.387,76 €. Contribution of ERDF: 3.499.779,57 €.

Objectives of the project CROSSMOBY: Develop a cross-border action plan for sustainable cross-border mobility, to improve cross-border mobility planning and the methodology of the PUMS at regional level, reactivation of rail passenger services in the Programme Area and implementation of pilot actions.  
Expected results: The contribution to a higher quality, safer, more sustainable and less polluting cross-border mobility of people between Italy and Slovenia, the developed cooperation between the most relevant actors of the two countries, pilot actions to improve sustainable mobility. One of these pilot activities are the free transports of passengers and bikes with the bus.